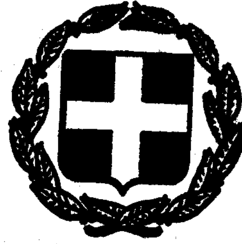


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 18 ΜΑΡΤΙΟΥ 1981 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 64

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 218

Περὶ τρόπου διενεργείας διαγωνισμοῦ ὑποψηφίων συμβολαιογράφων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Ν. 1128/1981 περὶ προσωρινῆς κρατήσεως καὶ ἄλλων τινων διατάξεων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 174/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, **ἀπεφασίσαμεν:**

Ἄρθρον 1.

1. Ὁ διαγωνισμὸς ὑποψηφίων συμβολαιογράφων προκηρύσσεται εἴτε καθ' ἅπασαν τὴν Ἐπικράτειαν εἴτε κατὰ Ἐφετειακὴν περιφέρειαν δι' ἀποφάσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, δημοσιευομένης διὰ τριῶν ἡμερησίων Ἐφημερίδων ἐκδιδομένων τῶν δύο εἰς Ἀθήνας καὶ τῆς μιᾶς εἰς Θεσσαλονίκην ἕνα μῆνα τουλάχιστον πρὸ τῆς ἡμέρας ἐνάρξεως τοῦ διαγωνισμου. ὁριζομένου ἐντὸς τοῦ μηνὸς Φεβρουαρίου ἑκάστου ἔτους. Περίληψις τῆς προκηρύξεως τοιχοκολλᾶται εἰς τὰ Καταστήματα τῶν οἰκείων Ἐφετείων καὶ Πρωτοδικείων τῆς περιφερείας ἑκάστου Ἐφετείου.

2. Οἱ ἐπιθυμοῦντες τὴν συμμετοχὴν των εἰς τὸν διαγωνισμὸν ὑποψηφίων συμβολαιογράφων ὀφείλουν τρεῖς ἡμέρας τουλάχιστον πρὸ τῆς διὰ τῆς προκηρύξεως ὁριζομένης ἡμέρας ἐνάρξεως τοῦ διαγωνισμοῦ νὰ ὑποβάλλουν εἰς τὸν Πρόεδρον τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ διαγωνισμοῦ ἑκάστης Ἐφετειακῆς περιφερείας, σχετικὴν αἴτησιν, εἰς τὴν ὁποίαν νὰ προσδιορίζουν καὶ τὴν εἰρηνοδικειακὴν περιφέρειαν εἰς τὴν ὁποίαν ἐπιθυμοῦν νὰ διορισθοῦν. Ἐπισυνάπτουν δὲ εἰς ταύτην τὰ κάτωθι δικαιολογητικά: α) Πιστοποιητικὸν ἁρμοδίας ἀρχῆς ὅτι ὁ ὑποψήφιος κέκτηται τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ Ν. 670/77 ἀπαιτούμενα τυπικὰ προσόντα διορισμοῦ εἰς τὴν ἣν αἰτεῖται τὸν διορισμὸν θέσιν συμβολαιογράφου. β) Ληξιαρχικὴν πρᾶξιν γεννήσεως συντεταγμένην ἐντὸς ἐνενήκοντα ἡμερῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς γεννήσεως. γ) Προκειμένου μὲν περὶ ἀρρένων, πιστοποιητικὸν περὶ ἐγγαφῆς του εἰς μητρῶον ἀρρένων Δήμου ἢ Κοινότητος, προκειμένου δὲ περὶ θηλέων, πιστοποιητικὸν ἐκ τοῦ γενικοῦ μητρώου τῶν δημοτῶν. δ) Πιστοποιητικὸν τοῦ ἁρμόδιου στρατολογικοῦ γραφείου ὅτι ἐξεπλήρωσεν τὰς στρατιωτικὰς ὑποχρεώσεις, ἢ ὅτι νομίμως ἀπηλλάγη τούτων. ε) Πιστοποιητικὸν τῆς Εἰσαγγελίας Πρωτοδικῶν τοῦ τόπου τῆς κατοικίας του ὅτι δὲν παρεπέμφθη δι' ὁριστικοῦ βουλεύματος ἐπὶ κακουργήματι ἢ ἐπί τινι τῶν ἐν ἄρθρῳ 22 παρ. 5 τοῦ Ν. 670/1977 ἀναφερομένων πλημμελημάτων. ζ) Πιστυποιητικὸν τοῦ ἁρμοδίου Γραφείου Ποινικοῦ Μητρώου Τύπου Β', η) Ὑπεύθυνον δήλωσιν συντασσομένην συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 1 τοῦ Ν.Δ. 105/1969 «περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιοῦντος» δι' ἧς νὰ δηλοῦται ὅτι: α) δὲν τελεῖ ὑπὸ ἀπαγόρευσιν ἢ δικαστικὴν ἀντίληψιν. β) ὅτι δὲν ἐπαύθη κατόπιν δικαστικῆς ἀποφάσεως ἐκ θέσεως δημοσίου ὑπαλλήλου ἢ ὑπαλλήλου Νομικοῦ Προσώπου δημοσίου Δικαίου ἕνεκα ποινικῆς καταδίκης ἢ πειθαρχικοῦ ἀδικήματος, γ) δὲν ἀπελύθη ἐκ θέσεως δημοσίου ὑπαλλήλου ἢ ὑπαλλήλου Νομικοῦ Προσώπου Δημοσίου Δικαίου διὰ πειθαρχικοὺς λόγους δι' ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου Συμβουλίου. θ) Ἀποδεικτικὸν καταβολῆς εἰς τὸν γραμματέα τῆς Ἐπιτροπῆς ποσοῦ ἐξετάστρων, ὁριζόμενον διὰ τῆς προκηρύξεως τοῦ διαγωνισμοῦ.

Ἄρθρον 2.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Ν. 1128/81 Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ μετὰ τὴν λῆξιν τῆς προθεσμίας ὑποβολῆς αἰτήσεων πρὸς συμμετοχὴν εἰς τὸν διαγωνισμὸν ἀποφασίζει ἠτιολογημένως περὶ τῆς παραδοχῆς ἢ μὴ τῶν αἰτήσεων τῶν ὑποψηφίων. Μεθ' ὃ ἡ Ἐπιτροπὴ συντάσσει πίνακα τῶν γενομένων δεκτῶν ὑποψηφίων κατὰ Εἰρηνοδικειακὴν περιφέρειαν τὸν ὁποῖον τοιχοκολλᾶ εἰς τὸ κατάστημα τοῦ οἰκείου Ἐφετείου.

Ἄρθρον 3.

1. Ὁ διαγωνισμὸς συνίσταται εἰς γραπτὴν καὶ προφορικὴν δοκιμασίαν.

2. Ἡ γραπτὴ δοκιμασία θεωρητικὴ—πρακτική, συνίσταται εἰς τὴν σύνταξιν: α) ἑνὸς συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου μεταξὺ συμβαλλομένων ἐν ζωῇ ἐπὶ σχέσεως ἰδιωτικοῦ δικαίου, β) μιᾶς πράξεως τελευταίας βουλήσεως καὶ γ) μιᾶς πράξεως τῆς ἀναγκαστικῆς ἐκτελέσεως, ὡς καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν συναφῶν θεωρητικῶν ζητημάτων.

3. Ἡ προφορικὴ δοκιμασία συνίσταται εἰς τὴν ἐξέτασιν τοῦ Ὑποψηφίου ἐπί: α) τοῦ Ἀστικοῦ καὶ τοῦ Ἐμπορ. Δικαίου, β) Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας, γ) τοῦ Ὀργανισμοῦ τῶν Δικαστηρίων καὶ τοῦ Κώδικος περὶ συμβολαιογράφων, καὶ δ) τῶν εἰδικῶν νόμων περὶ φορολογίας κληρονομιῶν. προικῶν, δωρεῶν, μεταβιβάσεως ἀκινήτων, τελῶν χαρτοσήμου, περὶ φορολογίας εἰσοδήματος περὶ αὐτοκινήτων καὶ περὶ φορολογίας Ἑταιρειῶν ἐν γένει.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ συνερχομένη ἐν τῷ Καταστήματι τοῦ οἰκείου ἐφετείου κατὰ τὴν διὰ τῆς προκηρύξεως ὁριζομένην ἡμέραν ἐνάρξεως τοῦ διαγωνισμοῦ καταρτίζει τὸ πρόγραμμα τῆς γραπτῆς καὶ προφορικῆς δοκιμασίας καὶ δημοσιεύει τοῦτο διὰ τοιχοκολλήσεως εἰς τὸ κατάστημα τοῦ ἐφετείου πρὸ 24 ὡρῶν ἀπὸ τῆς διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ὁρισθείσης ἡμέρας.

2. Δύο ὥρας πρὸ τῆς διὰ τοῦ προγράμματος ὁρισθείσης ὥρας ἐνάρξεως τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ἐπὶ ἑκάστου τῶν ἐξεταστέων μαθημάτων ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ συνερχομένη εἰς μυστικὴν συνεδρίασιν καταρτίζει δύο θέματα, ἅτινα ἀκολούθως ἐγκλείει κεχωρισμένως εἰς δύο ὁμοιομόρφους φακέλους, ἠριθμημένους κατ' αὔξοντα ἀριθμόν.

3. Τὴν προσδιοριζομένην διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς δοκιμασίας ὥραν ὁ πρόεδρος τῆς ἐπιτροπῆς ἐκφωνεῖ ἐκ τοῦ ὑπ' αὐτῆς συνταχθέντος πίνακος τῶν ὑποψηφίων τὰ ὀνόματα τούτων, ἐξακριβώνει διά τινος τῶν μελῶν τὴν ταυτότητα τῶν παρόντων ἐκ τοῦ δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος, ἐν συνεχείᾳ δὲ προσκαλεῖ ἕνα τῶν ὑποψηφίων ὅπως ἐξαγάγῃ ἐκ τῆς κληρωτίδος ἕνα ἐκ τῶν δύο κλήρων διὰ τὸν προσδιορισμὸν τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν θέματος. Τὸ οὕτω προσδιοριζόμενον θέμα ὑπαγορεύεται εἰς τοὺς διαγωνιζομένους διά τινος τῶν μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς. Ὁσάκις, λόγῳ τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ὑποψηφίων, ἡ ἐξέτασις λαμβάνει χώραν εἰς πλείονας τῆς μιᾶς αἰθούσας, ἡ ὑπαγόρευσις τοῦ θέματος γίνεται ὑπὸ περισσοτέρων μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς κατὰ τὴν αὐτὴν ἀκριβῶς ὥραν. Ὅστις ἐκ τῶν ὑποψηφίων δὲν εἶναι παρὼν κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς ἐνάρξεως τῆς ὑπαγορεύσεως τοῦ θέματος ἀποκλείεται τοῦ διαγωνισμοῦ.

4. Οἱ ὑποψήφιοι γράφουν ἐπὶ χάρτου ὁμοιομόρφου, χορηγουμένου αὐτοῖς ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς καὶ ἐσφραγισμένου διὰ τῆς σφραγῖδος τοῦ οἰκείου ἐφετείου. Εἰς τοὺς ὑποψηφίους παρέχεται τρίωρος προθεσμία πρὸς ἐπεξεργασίαν καὶ ἀνάπτυξιν τοῦ θέματος, καθ' ἣν ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ χρῆσις ἑρμηνευτικῶν κειμένων, διδακτικῶν συγγραφῶν ἢ ἄλλου εἴδους βοηθημάτων, πλὴν τῶν κειμένων τῶν νόμων. Ὑποψήφιος ποιούμενος χρῆσιν μὴ ἐπιτρεπομένων ὡς ἄνω βοηθημάτων ἢ συνεννοούμενος ἐγγράφως ἢ προφορικῶς μεθ' ἑτέρου ὑποψηφίου ἢ ἄλλου προσώπου ἀποβάλλεται τοῦ διαγωνισμοῦ διὰ πράξεως τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς. εἰς βαρείας δὲ περιπτώσεις, κατόπιν προτάσεως αὐτῆς, δύναται, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δικαιοσύνης, νὰ ἀποκλεισθῇ καὶ ἀπὸ παντὸς μελλοντικοῦ διαγωνισμοῦ. Διαρκούσης τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ἓν τουλάχιστον μέλος τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς ὀφείλει νὰ παρίσταται εἰς τὴν αἴθουσαν.

5. Αἱ ἔγγραφοι ἀπαντήσεις τῶν ὑποψηφίων ἐπὶ ἑκάστου θέματος μὴ φέρουσαι ὑπογραφὴν ἢ ἕτερον διακριτικὸν σημεῖον, ἐγκλείονται ὑπὸ τούτων ἐντὸς φακέλων ἀφοῦ προηγουμένως οὗτοι εἰς τὴν ἄνω ἀριστερὰν γωνίαν τούτων προσαρμόσουν μικρὸν λευκὸν φάκελον κεκλεισμένον, περιέχοντα σημείωμα μὲ τὸ ὀνοματεπώνυμον αὐτῶν. Ἀκολούθως ἕκαστος ὑποψήφιος ἐπὶ τῇ ἐπιδείξει τοῦ δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος παραδίδει τὸν φάκελον εἰς τὸν πρόεδρον τῆς ἐπιτροπῆς ἢ τὸ ὑπ' αὐτοῦ ὁρισθὲν μέλος, εὐθὺς δὲ ἀμέσως ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ φακέλου ὑπὸ τοῦ γραμματέως ἡ ἔνδειξις τοῦ μαθήματος ὃ ἀφορᾷ τὸ γραπτόν, καὶ ὑπογράφεται ὑπὸ δύο τουλάχιστον μελῶν τῆς ἐπιτροπῆς καὶ τοῦ γραμματέως κατὰ τὴν ὀπισθίαν ἐπιφάνειαν αὐτοῦ.

6. Μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω παράδοσιν τῶν φακέλων ὑφ' ὅλων τῶν ὑποψηφίων καὶ ἀφοῦ διαπιστωθῇ ὅτι ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν ἀνταποκρίνεται πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν διαγωνισθέντων ἐγκλείονται οὗτοι εἰς δέμα, ὅπερ σφραγίζεται δι' ἱσπανικοῦ κηροῦ ἐπὶ τοῦ περικαλύμματος τοῦ ὁποίου ὑπογράφουν τὰ μέλη τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς καὶ ὁ γραμματεύς. Μερίμνῃ τοῦ προέδρου καὶ τοῦ γραμματέως τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς τὸ δέμα τοῦτο φυλάσσεται εἰς μέρος ἀσφαλές.

7. Περὶ πάντων τούτων συντάσσεται πρακτικὸν ὑπογραφόμενον παρὰ πάντων τῶν μελῶν τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ προφορικὴ δοκιμασία διεξάγεται δημοσίᾳ καθ' ὁμάδας ὑποψηφίων, ἕκαστος δὲ ὑποψήφιος ἐξετάζεται ἐφ' ὅλων τῶν μαθημάτων, τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς δυναμένης νὰ ὁρίσῃ ἴδιον δι' ἕκαστον μάθημα ἐξεταστὴν ἐκ τῶν μελῶν της. Ἕκαστον μέλος τῆς ἐπιτροπῆς ἐκτιμῶν τὸ σύνολον τῶν ὑπὸ τοῦ ὑποψηφίου δοθεισῶν ἀπαντήσεων ἐπὶ πάντων τῶν μαθημάτων τῆς προφορικῆς δοκιμασίας βαθμολογεῖ τὴν ἐπίδοσιν τούτου δι' ἑνὸς ἀριθμοῦ ἀπὸ 0 ἕως 10 δι' ἅπαντα τὰ μαθήματα συντάσσον ἴδιον πίνακα βαθμολογίας.

2. Εὐθὺς μετὰ τὸ πέρας τῆς προφορικῆς ἐξετάσεως τῶν ὑποψηφίων καθ' ἑκάστην ἡμέραν ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑπὸ τῶν μελῶν αὐτῆς συνταχθέντων ἰδίων πινάκων βαθμολογίας, συντάσσει τὸν ὁριστικὸν πίνακα βαθμολογίας περιλαμβάνοντα τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ἐξετασθέντος, τοὺς ὑφ' ἑκάστου μέλους τῆς ἐπιτροπῆς, δοθέντας βαθμοὺς καὶ τὸ ἀριθμητικὸν σύνολον αὐτῶν.

3. Περὶ τούτων συντάσσεται πρακτικὸν ὑπογραφόμενον ὑφ' ὅλων τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ βαθμολόγησις τῶν ἀπαντήσεων τῆς γραπτῆς δοκιμασίας ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐπιτροπῆς μετὰ τὸ πέρας τῆς προφορικῆς δοκιμασίας καὶ τῆς ἐπὶ ταύτης βαθμολογήσεως ἁπάντων τῶν ὑποψηφίων ὡς ἑξῆς: Ἀφοῦ βεβαιωθῇ τὸ ἀλύμαντον τῆς σφραγῖδος ἑκάστου δέματος περιέχοντος τοὺς φακέλους τῶν γραπτῶν ἀπαντήσεων, ἀνοίγεται τοῦτο καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀνοίγεται ἕκαστος φάκελος καὶ ἀναγιγνώσκεται εἴτε εἰς ἐπήκοον ὅλων τῶν μελῶν, εἴτε καὶ ὑφ' ἑκάστου τούτων ἡ ἐντὸς τοῦ φακέλου γραπτὴ ἀπάντησις τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ τοῦ δοθέντος θέματος. Ἀμέσως μετὰ τοῦτο ἕκαστον μέλος τῆς Ἐπιτροπῆς βαθμολογεῖ ἐπὶ τῆς ἐγγράφου ἀπαντήσεως τὴν ἐπίδοσιν τοῦ ὑποψηφίου δι' ἑνὸς ἀριθμοῦ ἀπὸ 0 ἕως 10 καὶ ὑπογράφει.

2. Μετὰ τὸ πέρας τῆς κατὰ τὸν τρόπον τοῦτον βαθμολογήσεως ὅλων τῶν γραπτῶν ἀπαντήσεων ἀνοίγονται οἱ περιέχοντες τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ ἑκάστης ἐγγράφου ἀπαντήσεως προσηρμοσμένοι μικροὶ φάκελοι καὶ εἶτα συντάσσεται ὁ πίναξ τῆς βαθμολογίας τῆς γραπτῆς δοκιμασίας, περιέχων τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ὑποψηφίου, τοὺς ἐπὶ ἑκάστης γραπτῆς ἀπαντήσεως δοθέντος ὑφ' ἑκάστου μέλους τῆς ἐπιτροπῆς βαθμούς, τὸ ἀριθμητικὸν σύνολον καὶ τέλος τὸ γενικὸν σύνολον βαθμολογίας καὶ διὰ τὰς τρεῖς ἐγγράφους ἀπαντήσεις.

Ἄρθρον 7.

1. Οἱ λαβόντες οὐχὶ ὀλιγωτέρους τῶν 72 βαθμῶν ἐν συνόλῳ εἰς τὴν γραπτὴν καὶ προφορικὴν δοκιμασίαν ἀνακηρύσσονται ἐπιτυχόντες.

2. Ἡ ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁριστικῶν πινάκων βαθμολογίας εἰς τὴν προφορικὴν δοκιμασίαν καὶ τοῦ πίνακος τῆς βαθμολογίας εἰς τὴν γραπτὴν δοκιμασίαν

καταρτίζει τὸν πίνακα τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ σειρὰν τῆς βαθμολογίας ἑκάστου.

3. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς σειρᾶς τῶν ἐν ἰσοβαθμίᾳ ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς κλήρωσις συντασσομένου σχετικοῦ πρακτικοῦ.

4. Ἐκ τοῦ οὕτω συντασσομένου πίνακος τῶν ἐπιτυχόντων συντάσσονται ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς μερικώτεροι πίνακες ἐπιτυχόντων κατὰ Εἰρηνοδικεῖα, συμφώνως πρὸς τὴν αἴτησιν ἑκάστου ὑποψηφίου, τηρουμένης τῆς σειρᾶς ἐπιτυχίας.

5. Οἱ οὕτω καταρτιζόμενοι πίνακες ἐπιτυχόντων ὑπογραφόμενοι ὑφ' ὅλων τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς ὑποβάλλονται μεθ' ὅλων τῶν πρακτικῶν καὶ τῶν λοιπῶν σχετικῶν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Δικαιοσύνης.

Ἄρθρον 8.

Τὸ Π. Δ/γμα 69/1978 «περὶ τρόπου διενεργείας διαγωνισμοῦ ὑποψηφίων συμβολαιογράφων», καταργεῖται.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 219

Περὶ καθορισμοῦ τεχνικῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων ὑγραεριοκινήσεως τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐν γένει ὡς καὶ περὶ τῶν ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐλέγχου καὶ ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας αὐτῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 6 καὶ 11, παρ. 2 τοῦ Ν.1108/1980 «περὶ ἄρσεως τῆς ἀπαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριῶν τινων πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων, παροχῆς δυνατότητος ὑγραεριοκινήσεως τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. περιοχῶν τινων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 75/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἄρθρον 1.

Δι' ὅσας κατηγορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐπιτρέπεται, κατὰ τὰς ἑκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις, ἡ ὑγραεριοκίνησις αὐτῶν, οἱ τεχνικοὶ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις διὰ τῶν ὁποίων καθίσταται δυνατὴ αὕτη ὡς καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις ἐλέγχου καὶ ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας τῶν ὀχημάτων ὁρίζονται εἰς τὰς ἑπομένας διατάξεις.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ὡς ὑγραέριον νοοῦνται οἱ ὑδρογονάνθρακες:

α) Προπάνιον
β) Προπιλένιον
γ) Βουτάνιον
δ) Βουτιλένιον

Καὶ τὰ μίγματα ὅλων τῶν ἀνωτέρω ἢ μερικῶν ἐξ αὐτῶν.

2. Γενικῶς τὸ ὑγραέριον δέον ὅπως πληροῖ τὰς σχετικὰς κρατικὰς προδιαγραφάς.

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ ἐγκαταστάσεις αἱ ὁποῖαι προορίζονται διὰ τὴν τροφοδοσίαν αὐτοκινήτων δι' ὑγραερίου εἶναι ἐξωπλισμέναι ἀπαραιτήτως:

α) Ἐκ μιᾶς μονίμου δεξαμενῆς (Ρεζερβουάρ) χωρητικότητος κατ' ἐλάχιστον εἴκοσι (20) λίτρων καὶ κατὰ μέγιστον ὀγδοήκοντα (80) λίτρων, ἡ ὁποία θὰ περιέχῃ ὡς καύσιμον τὸ ὑγραέριον.

β) Ἐκ μιᾶς διατάξεως ὑποβιβασβοῦ πιέσεως καὶ ρυθμίσεως τῆς παροχῆς τοῦ ὑγραερίου πρὸς τὸν κινητῆρα ὡς ἐπίσης καὶ ἐκ σωλῆνος μεταλλικοῦ (χάλυψ ἢ χαλκὸς ὑψηλῆς ἀντοχῆς) ὑπὸ πίεσιν, διὰ τοῦ ὁποίου διασυνδέεται τὸ σύνολον τῶν ἐξαρτημάτων τῆς ἐγκαταστάσεως. Τὰ ἐξαρτήματα ρυθμίσεως (τῆς πιέσεως τοῦ ὑγραερίου), εἶναι κατεσκευασμένα εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἀεριοποίησιν τοῦ ὑγραερίου καὶ τὴν μείωσιν τῆς πιέσεως αὐτοῦ.

2. Ἡ δεξαμενὴ (Ρεζερβουάρ), ἡ ὁποία εἶναι τοποθετημένη ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἡ ὁποία προορίζεται νὰ περιέχῃ ὑγραέριον διὰ τὴν τροφοδοσίαν τοῦ κινητῆρος, εἶναι σταθερὰ καὶ μονίμως τοποθετημένη, πληροῖ δὲ τὰς ἀκολούθους προδιαγραφάς:

α) Εἶναι ὑπολογισμένη καὶ δοκιμασμένη εἰς πίεσιν ἴσην ἐκείνης τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν κανονισμῶν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας διὰ μίγματα τῆς μεγαλυτέρας πιέσεως, ηὐξημένης κατὰ εἴκοσι πέντε τοῖς ἑκατὸν (25%).

β) Ἔχει ὑποβληθῆ εἰς ἀνόπτησιν.

γ) Φέρει οὐχὶ πλείονα τῶν πέντε (5) ἀνοίγματα, τὰ γεωμετρικὰ κέντρα τῶν ὁποίων δύναται νὰ εὑρίσκωνται περίπου κατὰ μῆκος τῆς αὐτῆς γενετείρας τοῦ κυλινδρικοῦ μέρους τῆς δεξαμενῆς. Εἰς τὴν θέσιν τῶν ἀνοιγμάτων τὸ τοίχωμα τῆς δεξαμενῆς ἐνισχύεται διὰ προσθέτου χαλυβδίνου ἐλάσματος πάχους τουλάχιστον ὀκτὼ (8) χιλιοστῶν, τὸ ὁποῖον συγκολλᾶται περιμετρικῶς ἐπὶ τοῦ τοιχώματος τόσον ἐξωτερικῶς ὅσον καὶ κατὰ περίμετρον τῶν ὀπῶν.

δ) Διὰ τὴν στερέωσιν τῆς δεξαμενῆς εἰς τὸ ἁμάξωμα τοῦ αὐτοκινήτου, ἐπιτρέπεται ἡ συγκόλλησις ἐπ' αὐτῆς βοηθητικῶν ὑποδοχῶν, τῶν ὁποίων ἡ μεγαλυτέρα διάστασις εἶναι ἴση πρὸς τὸ ἥμισυ (1/2) τῆς ἀκτῖνος τοῦ κυλίνδρου. Αἱ ὑποδοχαὶ αὗται συγκολλῶνται ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς κατὰ τὸ στάδιον τῆς κατασκευῆς αὐτῆς.

ε) Εἰς τὰ κατὰ τὴν περίπτ. γ' τῆς παρούσης παραγράφου ὑποδεικνυόμενα ἀνοίγματα τοποθετοῦνται τὰ ἀκόλουθα ὄργανα, ἐφ' ὅσον εἶναι ἀνεξάρτητα μεταξύ των ἢ ἐπὶ ἑνὸς μόνον ἀνοίγματος ἐφ' ὅσον ταῦτα εἶναι ἐνσωματωμένα εἰς ἓν μόνον σῶμα:

αα) Μία βαλβὶς πληρώσεως ἐπὶ τῆς ὁποίας εἶναι ἐνσωματωμένη ἑτέρα βαλβὶς ἀντεπιστροφῆς. Ἡ βαλβὶς αὕτη εἶναι ἐφωδιασμένη δι' ἑνὸς μηχανισμοῦ, ὁ ὁποῖος δύναται νὰ πραγματοποιῇ αὐτομάτως τὴν διακοπὴν τῆς εἰσόδου τοῦ ὑγροῦ εἰς τὴν δεξαμενὴν ἂν ἡ πλήρωσις ἔχῃ ἀνέλθει εἰς τὸ ἐπιτρεπτὸν ὅριον τὸ ὁποῖον δὲν ὑπερβαίνει τὰ ὀγδοήκοντα τοῖς ἑκατὸν (80%) τοῦ ὄγκου τῆς δεξαμενῆς, ὡς καὶ διὰ μιᾶς βαλβῖδος χειροκινήτου διακοπῆς τῆς ροῆς. Τὰ ἀνοίγματα τῆς δεξαμενῆς τὰ ὁποῖα δὲν χρησιμοποιοῦνται κλείουν ἑρμητικά, διὰ καταλλήλων πωμάτων.

ββ) Μία βαλβὶς λήψεως δι' ἐμβαπτιζομένου σωλῆνος ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς καὶ δι' ἐξαρτημάτων κατὰ τῆς πλεοναζούσης ροῆς, ὡς καὶ διὰ βαλβῖδος χειροκινήτου διακοπῆς τῆς ροῆς.

γγ) Εἷς δείκτης στάθμης τοῦ ὑγροῦ (οὐχὶ ἠλεκτρικὸς) ἀκριβείας.

δδ) Μία βαλβὶς ἀσφαλείας, λειτουργοῦσα μέσῳ ἐλατηρίου καὶ ἡ ὁποία καταλήγει, μέσῳ ἐλαστικοῦ σωλῆνος ὑψηλῆς ἀντοχῆς, ἐκτὸς τοῦ χώρου ἀποσκευῶν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ εἰς πλευρὰν ἀντίθετον τῆς τοιαύτης τοῦ σωλῆνος ἐξαγωγῆς τῶν καυσαερίων.

εε) Μία βαλβὶς ἐλέγχου ἀνωτάτης στάθμης. Ὁ ἐσωτερικὸς σωληνίσκος, διατομῆς οὐχὶ μεγαλυτέρας τῶν δύο (2) τετραγωνικῶν χιλιοστῶν, ὁ ὁποῖος συνδέεται μὲ τὴν βαλβῖδα ταύτην προεκτείνεται ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς ὥστε τὸ ἄκρον του νὰ ἐφάπτεται εἰς τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ὑγροῦ, ὅταν ἡ δεξαμενὴ εἶναι πλήρης κατὰ τὰ ὀγδοήκοντα τοῖς ἑκατὸν (80%) τοῦ ὄγκου αὐτῆς.

'Απαγορεύεται ἡ χρῆσις βαλβίδων ἄλλων πλὴν ἐκείνων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν παροῦσαν παράγραφον. Εἰδικώτερον ἀπαγορεύεται ἡ χρῆσις βαλβῖδος ἀσφαλείας, διὰ προκαθωρισμένην θραῦσιν. Αἱ βαλβῖδες προστατεύονται διὰ καλύμματος ἀεροστεγοῦς ἐν σχέσει πρὸς τὸν χῶρον ἐντὸς τοῦ ὁποίου εἶναι τοποθετημένη ἡ δεξαμενὴ τοῦ ὑγαερίου. Τὸ κάλυμμα τοῦτο ἐπικοινωνεῖ ἀεροστεγῶς μέσῳ ἀνθεκτικοῦ εὐκάμπτου σωλῆνος ὁ ὁποῖος καταλήγει ἐκτὸς τοῦ χώρου τῶν ἀποσκευῶν τοῦ αὐτοκινήτου καὶ εἰς πλευρὰν ἀντίθετον τῆς τοιαύτης τοῦ σωλῆνος ἐξαγωγῆς τῶν καυσαερίων.

3. 'Η δεξαμενὴ ὑγραερίου εἶναι μονίμως συνδεδεμένη μετὰ τοῦ πλαισίου τοῦ αὐτοκινήτου διὰ μέσου μεταλλικῶν λωρίδων αἱ ὁποῖαι περιβάλλουν τὴν δεξαμενὴν ἢ διὰ μέσου ἄλλων ἰσοδυνάμων συστημάτων. 'Η δεξαμενὴ ὑγραερίου δύναται νὰ τοποθετηθῇ :

α) Κάτωθι τῆς βάσεως τοῦ ἁμαξώματος τοῦ αὐτοκινήτου συνδεδεμένη κατ' εὐθεῖαν μετὰ τοῦ πλαισίου ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις ταύτης ἐκ τοῦ ἐδάφους εἶναι ἱκανοποιητικὴ (οὐχὶ μικροτέρα τῶν τριακοσίων-300-χιλιοστῶν) καὶ προστατεύεται διὰ φύλλου χαλυβδίνης λαμαρίνης πάχους τουλάχιστον τριῶν (3) χιλιοστῶν, καταλλήλως διαμορφουμένου.

β) Εἰς τὸ ὄπισθεν μέρος τοῦ ἁμαξώματος τοῦ αὐτοκινήτου.

'Απαγορεύεται ἡ τοποθέτησις τῆς δεξαμενῆς εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ αὐτοκινήτου. Εἰς ἑκάστην περίπτωσιν ἡ δεξαμενὴ ἑδράζεται ἐπὶ στρώματος ἐλαστικοῦ, κετσέ, δέρματος ἢ ἄλλου εἴδους εὐκάμπτου ὑλικοῦ, καὶ εἶναι τοποθετημένη εἰς ἱκανὴν ἀπόστασιν ἐκ τοῦ κινητῆρος καὶ τοῦ σωλῆνος ἐξατμίσεως (-30-τριάκοντα ἑκατοστὰ τουλάχιστον). 'Η δεξαμενὴ κεῖται ἐκτὸς τοῦ χώρου ὁ ὁποῖος προορίζεται διὰ τοὺς ἐπιβάτας, δὲν ἐξέχει πέραν τοῦ περιτυπώματος τοῦ αὐτοκινήτου. 'Επίσης ἡ δεξαμενὴ δύναται νὰ εἶναι ἐσωκλεισμένη εἰς εἰδικὸν μεταλλικὸν κιβώτιον, ἐκτὸς τοῦ χώρου τῶν ἐπιβατῶν, τοῦ ὁποίου τὰ τοιχώματα φέρουν ὀπὰς πρὸς τὸ ἐξωτερικὸν μέρος τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ συγκέντρωσις ἀερίου ἐντὸς αὐτοῦ εἰς περίπτωσιν ὑπάρξεως διαρροῆς ὑγραερίου. 'Επιτρέπεται ἡ τοποθέτησις τῆς δεξαμενῆς εἰς τὸ πόρτ-μπαγκάζ τοῦ αὐτοκινήτου ὅταν δὲν ὑπάρχῃ ἐπικοινωνία μεταξὺ τοῦ χώρου τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πόρτ-μπαγκάζ. Εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὑπάρχει ἐπικοινωνία, οἱ δύο χῶροι διαχωρίζονται διὰ μέσου διαχωριστικοῦ διαφράγματος τὸ ὁποῖον εἶναι συγκολλημένον ἐπὶ τοῦ ἁμαξώματος εἰς ὅλην τὴν ἐσωτερικὴν περίμετρον ἢ σταθεροποιημένον δι' ἰσοδυνάμου συστήματος. Τὸ διαχωριστικὸν τοῦτο διάφραγμα δὲν ἔχει ὀπὰς καὶ δὲν διέρχονται ἐξ αὐτοῦ σωλῆνες. 'Ο χῶρος εἰς τὸ ὁποῖον εἶναι τοποθετημένη ἡ δεξαμενὴ ἀερίζεται καταλλήλως. 'Ο ἀερισμός οὗτος ἐπιτυγχάνεται διὰ δύο ὀπῶν ἀέρος ἐλαχίστης διατομῆς τεσσάρων (4) CM² ἑκάστη καὶ εἰς θέσιν τοῦ δαπέδου τοῦ χώρου τῶν ἀποσκευῶν τοιαύτην ὥστε νὰ μὴ καλύπτωνται αὗται ἐκ τυχὸν ὑφισταμένων ἐντὸς αὐτοῦ ἀποσκευῶν. Διὰ τῶν ὀπῶν τούτων ἐπιτυγχάνεται ἡ ἔξοδος τοῦ τυχὸν διαφεύγοντος ὑγραερίου ἐκ τῆς δεξαμενῆς ἐντὸς τοῦ χώρου τῶν ἀποσκευῶν. "Υπαρξις ἠλεκτρικῶν διακοπτῶν εἰς τὸν χῶρον ἐγκαταστάσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου δὲν ἐπιτρέπεται, ἐκτὸς ἂν οἱ διακόπται εἶναι ἀντιεκρηκτικοῦ τύπου. 'Επίσης εἰς τὸν ἀνωτέρω χῶρον ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ ὕπαρξις ρευματοληπτῶν. 'Εὰν εἰς τὸν χῶρον εἰς τὸν ὁποῖον εὑρίσκεται ἡ δεξαμενὴ ὑπάρχουν ὄργανα (ὡς συσκευαὶ ἀσυρμάτου) τὰ ὁποῖα δύναται νὰ προκαλέσουν ἀνάφλεξιν τοῦ τυχὸν διαφεύγοντος ἀερίου, λαμβάνονται τὰ κατάλληλα μέτρα προστασίας. 'Απαγορεύεται ἡ χρῆσις ὑγραερίου εἰς αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα φέρουν συσκευὴν θερμάνσεως (καλοριφὲρ) ἡ ὁποία συσκευὴ λειτουργεῖ διὰ θερμοῦ ἀέρος λαμβανομένου ἐκ τοῦ κλειστοῦ περιβάλλοντος τοῦ κινητῆρος καὶ οὐχὶ ἐκ τοῦ περιβάλλοντος τῆς ἀτμοσφαίρας.

4. Αἱ βαλβῖδες ὡς καὶ τὰ ἕτερα ὄργανα, εἶναι τοποθετημένα εἰς χῶρον τοιοῦτον ὥστε νὰ δύναται ὁ χειριστὴς τοῦ αὐτοκινήτου εὐκόλως νὰ χειρίζεται καὶ νὰ θέτῃ εἰς δοκιμὴν ταῦτα, δὲν προεξέχουν πέραν τοῦ περιτυπώματος τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ὁπωσδήποτε εἶναι ἠσφαλισμένα ἔναντι ἐξωτερικῶν ἐπιδράσεων (ὡς κρούσεων, καιρικῶν συνθηκῶν).

5. Αἱ σωληνώσεις ὑψηλῆς πιέσεως εἶναι κατεσκευασμέναι ἐκ χάλυβος ἢ χαλκοῦ δι' ἀκεραίων τμημάτων (ἄνευ ἑνώσεων) ἀπὸ ἐξάρτημα εἰς ἐξάρτημα. 'Η μεγίστη ἐξωτερικὴ διάμετρος αὐτῶν εἶναι δώδεκα (12) μ.μ. τὸ δὲ ἐλάχιστον πάχος τοιχώματος αὐτῶν ἓν (1) χιλιοστόν. Τὰ ρακὸρ καὶ τὰ ἄκρα εἶναι προσηρμοσμένα ἐπὶ τῶν σωληνώσεων μετὰ μεγάλης ἐπιμελείας καὶ δὲν παρουσιάζουν διαρροήν. Γενικῶς ὁσάκις ἐφαρμόζονται κοχλιωταὶ συνδέσεις χρησιμοποιοῦνται κωνικὰ σπειρώματα, ἢ ἕτερα ἰσοδύναμα. Αἱ σωληνώσεις ὑψηλῆς πιέσεως :

α) Εἶναι τοποθετημέναι εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τελείως ἐκτὸς τοῦ χώρου τῶν ἐπιβατῶν, οἱ δὲ σωλῆνες οἱ ὁποῖοι τροφοδοτοῦν τὸν ρυθμιστὴν πιέσεως, ἀκολουθοῦν τὴν συντομωτέραν δυνατὴν ὁδόν.

β) Εἶναι τοποθετημέναι κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε δὲν ὑπόκεινται εἰς κραδασμοὺς καὶ ὁδεύουν κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ δημιουργοῦν ἐμπόδιον.

γ) "Εχουν ἱκανοποιητικὸν ἀριθμὸν στηριγμάτων. (μεγαλυτέρα ἀπόστασις στηριγμάτων ἑξακοσίων -600- χιλιοστῶν).

δ) Εἶναι προστατευμέναι ἐκ προσκρούσεων.

ε) Εἶναι εὐκόλως προσιταὶ διὰ τυχὸν δοκιμὴν καὶ συντήρησιν.

στ) Εἶναι προστατευμέναι ἐκ τῆς συνεχοῦς τριβῆς εἰς τὰ σημεῖα τὰ ὁποῖα διέρχονται ἐκ λαμαρίνης ἢ ἑτέρου εἴδους μετάλλου.

"Απασαι αἱ συνδέσεις αἱ ὁποῖαι ὑπόκεινται εἰς κραδασμοὺς ἢ μετακινήσεις πραγματοποιοῦνται δι' εὐκάμπτου σωλῆνος.

6. 'Ο ὑποβιβαστὴς πιέσεως καὶ τὰ ἐξαρτήματα προετοιμασίας καυσίμου μίγματος ἔχουν τὰ ἀκόλουθα χαρακτηριστικά, διὰ τὸ ὑγραέριον :

α) Τὸ ὑγραέριον ἀναμιγνύεται διὰ τοῦ ἀέρος μόνον εἰς ἀέριον φάσιν.

β) 'Η ἀεριοποίησις τοῦ ὑγραερίου ἐπιτυγχάνεται δι' ἑνὸς ἐξαεριωτοῦ.

γ) Τὸ ὑγραέριον εἰς ἀέριον φάσιν, διοχετεύεται εἰς τὴν διάταξιν ὑποβιβασμοῦ πιέσεως καὶ ρυθμίσεως τῆς παροχῆς τοῦ ἀερίου - ὑγραερίου πρὸς τὸν κινητῆρα, ὅπου τῇ παρεμβολῇ εἰδικῆς συσκευῆς ἢ ἐξαρτήματος ἐπιτυγχάνεται ἡ πρόσμιξις τοῦ ἀερίου-ὑγραερίου διὰ τοῦ ἀέρος καύσεως αὐτοῦ.

δ) 'Η ἀνωτέρω διάταξις ὑποβιβασμοῦ πιέσεως καὶ ρυθμίσεως τῆς παροχῆς ὑγραερίου ἀποκλείει τὴν παροχὴν ἀερίου-ὑγραερίου πρὸς τὸν κινητῆρα τοῦ αὐτοκινήτου, ὅταν οὗτος δὲν λειτουργῇ.

ε) Πρὸ τοῦ ὑποβιβασμοῦ πιέσεως ὑπάρχει μία βαλβὶς ἠλεκτρικὴ διακοπῆς τοῦ ὑγραερίου.

7. "Απασαι αἱ σωληνώσεις αἱ ὁποῖαι περιέχουν ὑγραέριον χαμηλῆς πιέσεως, ἀποτελοῦνται ἐκ καταλλήλου εὐκάμπτου σωλῆνος ἀνθεκτικοῦ φέροντος ἐξωτερικὴν ἐνίσχυσιν μὲ μεταλλικὸν πλέγμα, μετάλλου ἀνθεκτικοῦ, οὕτως ὥστε νὰ ἐξασφαλίζουν ἐκτὸς τῆς στεγανότητος, καλὴν ἀντοχὴν καὶ διάρκειαν καὶ νὰ ἐξαλείφουν τὸν κίνδυνον διαβρώσεως τῶν ἐπιφανειῶν αἱ ὁποῖαι εὑρίσκονται εἰς ἐπαφὴν μετὰ τοῦ ὑγραερίου.

8. Τὰ ἐξαρτήματα ὑπὸ πίεσιν ὡς καὶ τὰ τοιαῦτα προετοιμασίας καὶ παροχῆς καυσίμου εἰς τὸν κινητῆρα ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι ἐγκεκριμένα ὑπὸ τοῦ 'Υπουργείου Βιομηχανίας καὶ 'Ενεργείας. Εἰς ἕκαστον ἐξάρτημα τὸ ὁποῖον ἔχει τύχει τοιαύτης ἐγκρίσεως καὶ εἶναι τοποθετημένον ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου σημειοῦνται εὐκρινῶς τὰ διακριτικὰ τοῦ ἐργοστασίου τὸ ὁποῖον κατεσκεύασεν ταῦτα καὶ ὁ ἀριθμὸς τῆς ἐγκρίσεως. Διὰ τὴν ἔγκρισιν τῶν ἐξαρτημάτων, ὡς ὁ ὑποβιβαστὴς πιέσεως διὰ χρῆσιν τοῦ ὑγραερίου, σωληνώσεις ὑψηλῆς πιέσεως καὶ πᾶν ἕτερον εἶδος ἐξαρτήματος, τὰ ὁποῖα τοποθετοῦνται πρὸ τοῦ ὑποβιβαστοῦ, ὑπόκεινται εἰς ὑδραυλικὴν δοκιμασίαν εἰς πίεσιν ἴσην πρὸς τριάκοντα (30) KGR/CM² διὰ τὸν ὑποβιβαστὴν

πιέσεως καὶ τεσσαράκοντα (40) KGR/CM² δι' ἅπαντα τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα. Ἡ δοκιμὴ τοῦ ὑποβιβαστοῦ πιέσεως ἐνεργεῖται μέχρι καὶ τοῦ θαλάμου τοῦ πρώτου σταδίου ἐφ' ὅσον κατ' ἀρχὴν διακοπεῖ ἡ ἐπικοινωνία τοῦ πρώτου καὶ δευτέρου σταδίου. Ἐὰν ὁ ὑποβιβαστὴς πιέσεως εἶναι ἐφωδιασμένος εἰς πρῶτον στάδιον διὰ μιᾶς βαλβῖδος ὑποβιβάσεως τῆς πιέσεως ἢ ὑπὸ ἑτέρου ἰσοδυνάμου ἐξαρτήματος ἡ πίεσις τῆς δοκιμῆς δύναται νὰ περιορισθῇ εἰς τὴν διπλασίαν πίεσιν διὰ τὴν ὁποίαν εἶναι κατασκευασμένον τὸ ἐξάρτημα ἢ ἡ βαλβίς. Κατὰ τὴν δοκιμασίαν ταύτην δὲν παρατηρεῖται ἀπώλεια ἢ παραμόρφωσις τοῦ ὑλικοῦ διὰ τοῦ ὁποίου εἶναι κατεσκευασμένα τὰ ἐξαρτήματα. Τὰ ἐξαρτήματα καὶ αἱ σωληνώσεις αἱ ὁποῖαι τοποθετοῦνται μετὰ τὸν ὑποβιβαστὴν πιέσεως δὲν ὑπόκεινται εἰς δοκιμὴν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ πίεσις ποὺ ἐξασκεῖται ἐπ' αὐτῶν εἶναι μικροτέρα ἢ ἴση τῆς ἀτμοσφαιρικῆς. Ἀνεξαρτήτως τοῦ θετικοῦ ἀποτελέσματος τῆς προαναφερομένης δοκιμῆς πιέσεως, τὰ πρωτότυπα τῶν ἐξαρτημάτων ὑποβάλλονται εἰς μίαν πρακτικὴν δοκιμὴν λειτουργίας διὰ τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) ΚΜ ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου.

9. Τὰ αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα εἶναι ἐφωδιασμένα δι' ἐξαρτημάτων τροφοδοτήσεως δι' ὑγραερίου, μετὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν ἐξαρτημάτων, καὶ καθ' ἕκαστον ἔτος ὑποβάλλονται εἰς δοκιμὰς καταλληλότητος τῶν ἐξαρτημάτων Διὰ τοῦ τρόπου τούτου ἡ ὑδραυλικὴ δοκιμασία τῶν σωληνώσεων, ἐκτὸς τοῦ ὑποβιβαστοῦ πιέσεως, ἐνεργεῖται ὑπὸ πίεσιν τεσσαράκοντα (40) KC/CM². Δὲν ἐπιτρέπεται διαρροὴ ὑγραερίου καὶ εἰς ἣν περίπτωσιν ὁ κινητὴρ τοῦ αὐτοκινήτου εὑρίσκεται ἐκτὸς λειτουργίας.

10. Ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου δύναται νὰ ἐπιτυγχάνεται καὶ ἐκ θέσεως εὑρισκομένης εἰς τὸ ἐξωτερικὸν μέρος τοῦ ὀχήματος. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ σύνδεσμος πληρώσεως καὶ ἡ βαλβὶς πληρώσεως μετὰ μιᾶς ἐπὶ πλέον βαλβῖδος ἀντεπιστροφῆς ἐνσωματωμένης εἰς τὴν βαλβῖδα πληρώσεως τοποθετεῖται ἐντὸς εἰδικῶς διαμορφωθέντος ἀπομονωμένου χώρου ἐπὶ μιᾶς τῶν ὀπισθίων πλευρῶν τοῦ ἀμαξώματος, κλειομένου διὰ μεταλλικοῦ καλύμματος καὶ ἀσφαλιζομένου διὰ κλείθρου. Ἀπαγορεύεται ἡ πλήρωσις δεξαμενῆς ὑγραερίου ἡ ὁποία δὲν συμφωνεῖ μὲ τὰς προδιαγραφὰς τοῦ παρόντος. Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ πληροῦται ἡ δεξαμενὴ ὑπεράνω τῆς στάθμης ἡ ὁποία προσδιορίζεται ἐκ τῆς βαλβῖδος ἐλέγχου ἀνωτάτης στάθμης ὑγροῦ. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς συνδέσεως καὶ ἀποσυνδέσεως τοῦ ἀγωγοῦ πληρώσεως δι' ὑγραερίου, ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς ὡς καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πληρώσεως αὐτῆς :

α) Ὁ κινητὴρ τοῦ ὀχήματος, τὸ ὁποῖον ἐφοδιάζεται δι' ὑγραερίου, δὲν λειτουργεῖ.

β) Δὲν ἐπιτρέπεται τὸ κάπνισμα καὶ πᾶσα χρῆσις ἀνοικτῆς φλογὸς εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον δέκα πέντε (15)μ. ἐκ τοῦ σημείου ἀνεφοδιασμοῦ τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄρθρον 4.

1. Μετὰ τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον γενομένην ἐγκατάστασιν ἐπὶ αὐτοκινήτου τῶν συσκευῶν καὶ τῶν ἐξαρτημάτων, προκειμένου τὸ ὄχημα νὰ χρησιμοποιῇ ὡς καύσιμον καὶ τὸ ὑγραέριον διὰ τὴν κίνησιν αὐτοῦ, τὸ αὐτοκίνητον πρὸ τῆς θέσεως αὐτοῦ εἰς κυκλοφορίαν, προσκομίζεται μερίμνῃ τοῦ κατόχου αὐτοῦ εἰς τὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν τῆς Νομαρχίας, εἰς τὴν ὁποίαν ὑπάγεται συγκοινωνιακῶς πρὸς ἐπιθεώρησιν, καὶ ἔλεγχον αὐτοῦ.

2. Ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν διενεργούμενον τεχνικὸν ἔλεγχον τοῦ αὐτοκινήτου διαπιστωθῇ, ὅτι ἡ γενομένη διασκευή, πληροῖ τοὺς ὅρους τοῦ προηγουμένου ἄρθρου χορηγεῖται ἄδεια κυκλοφορίας κατὰ τὰ εἰς τὴν ἑπομένην παράγραφον ὁριζόμενα καὶ σχετικὸν δελτίον καταλληλότητος ἐτησίας διαρκείας.

Τὸ δελτίον τοῦτο τοποθετεῖται ἐντὸς πλαστικῆς διαφανοῦς καὶ ἀπὸ τὰς δύο ὄψεις, θήκης ἡ ὁποία ἐπικολλᾶται εἰς ἐμφανὲς σημεῖον τοῦ ἀνεμοθώρακος (παρμπρίζ) τοῦ αὐτοκινήτου, ὥστε τοῦτο νὰ εἶναι ὁρατὸν καὶ ὑπὸ τῶν ἐπιβατῶν. Τὸ δελτίον τοῦτο φέρει καὶ εἰς τὰς δύο ὄψεις αὐτοῦ τὰς κάτωθι ἐνδείξεις :

«ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΚΕΥΗΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ

Ἠλέγχθη καὶ πληροῖ τοὺς κανονισμοὺς

Ὑποχρεωτικὸς ἐπανέλεγχος τήν......

Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις τοῦ αὐτοκινήτου εἰς κλειστὸν χῶρον.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ

Ἡμερομηνία.........

Ὑπογραφή...........

Σφραγίς»

Αἱ ἐνδείξεις «ΦΕΡΕΙ ΣΥΣΚΕΥΗΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ» καὶ «ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΕΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ» ἀναγράφονται διὰ κεφαλαίων γραμμάτων, χρώματος κοκκίνου, ὕψους τουλάχιστον δέκα (10) χιλιοστῶν. Αἱ λοιπαὶ ἐνδείξεις ἔχουν ὕψος τουλάχιστον δέκα (10) χιλιοστῶν διὰ τὰς ἐνδείξεις τῶν κεφαλαίων γραμμάτων καὶ πέντε (5) χιλιοστῶν διὰ τὰς ἐνδείξεις τῶν μικρῶν γραμμάτων. Τὸ δελτίον τοῦτο καταλληλότητος ἔχει τὰς ἑξῆς διαστάσεις : ὕψος ἑκατὸν τριάκοντα (130) χιλιοστά, πλάτος ἑκατὸν πεντήκοντα πέντε (155) χιλιοστὰ καὶ ἰσχύει δι' ἓν (1) ἔτος.

3. Μετὰ τὴν ὡς ἄνω ἐπιθεώρησιν τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν ὑποβολὴν τῶν προβλεπομένων δικαιολογητικῶν, χορηγεῖται ἄδεια κυκλοφορίας εἰς τὴν ὁποίαν ἀναγράφεται, εἰς τὴν οἰκείαν στήλην αὐτῆς, ὡς χρησιμοποιούμενον καύσιμον καὶ τὸ ὑγραέριον. Διά τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ταύτης ἀπαιτεῖται καὶ ἡ ὑποβολὴ ὑπευθύνου δηλώσεως το Ν.Δ. 105/1969 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ παρόντος Π. Δ/τος τεχνίτου, τοῦ ἐκτελέσαντος τὴν διασκευὴν εἰς τὴν ὁποίαν δηλοῦται ὅτι :

α) Προέβη εἰς τὴν διασκευὴν ταύτην καὶ ὅτι ἡ ἐγκατάστασις τῶν συσκευῶν καὶ ἐξαρτημάτων διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ὑγραερίου ὡς καυσίμου διὰ τὴν κίνησιν τοῦ αὐτοκινήτου, πληροῖ τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος ὅρους.

β) Ἡ διασκευὴ ἐγένετο συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τεχνικῆς.

γ) Τὰ ἐξαρτήματα ὑπὸ πίεσιν, ὡς καὶ ὁ ὑποβιβαστὴς πιέσεως (ἀναγράφονται ἅπαντα κεχωρισμένως) εἶναι ἐργοστασίου κατασκευῆς... τύπου... καὶ ὅτι ἡ χρησιμοποίησις αὐτῶν ἔχει ἐπιτραπῆ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ.... ἐγκριτικῆς αὐτοῦ ἀποφάσεως.

4. Ὁ κύριος καὶ κάτοχος ἢ νομεὺς καὶ κάτοχος τοῦ αὐτοκινήτου ὑποχρεοῦται νὰ προσκομίσῃ τὸ αὐτοκίνητον αὐτοῦ πρὸς ἐπανέλεγχον τὴν τασσομένην, ὑπὸ τοῦ δελτίου καταλληλότητος, προθεσμίαν εἰς τὴν ἁρμοδίαν περιφερειακὴν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν, προσκομίζων συγχρόνως καὶ ὑπεύθυνον δήλωσιν τοῦ Ν.Δ. 105/1969 τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ παρόντος ὑπευθύνου προσώπου, ἐκ τῆς ὁποίας νὰ προκύπτῃ ὅτι οὗτος διενήργησεν τὸν ἀπαιτούμενον ἔλεγχον ἐφ' ὅλης τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ὑγραερίου τοῦ ὀχήματος ὡς προβλέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος καὶ ὅτι εὗρε ταύτην εἰς ἀρίστην κατάστασιν, λειτουργοῦσαν καλῶς, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος. Ἡ ὑπηρεσία αὕτη ἐφ' ὅσον διαπιστώσει ὅτι ἡ διασκευὴ ἐξακολουθεῖ νὰ πληροῖ τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ παρόντος ὅρους χορηγεῖ νέον δελτίον καταλληλότητος ἰσχύος ἑνὸς ἔτους, εἰς τὸ ὁποῖον τάσσεται καὶ νέα προθεσμία πρὸς ἐπανέλεγχον. Τὸ προηγούμενον δελτίον καταλληλότητος, τοῦ ὁποίου ἡ ἰσχὺς ἔληξε, παραλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου διὰ τὸν τεχνικὸν ἔλεγχον ὑπαλλήλου καὶ τοποθετεῖται ὑπ' εὐθύνη αὐτοῦ εἰς τὸν φάκελον τοῦ αὐτοκινήτου.

Ἄρθρον 5.

Δικαίωμα τοποθετήσεως συσκευῶν καὶ ἐξαρτημάτων ἐπὶ αὐτοκινήτων προκειμένου ταῦτα νὰ χρησιμοποιοῦν καὶ τὸ

ὑγραέριον ὡς καύσιμον διά τὴν κίνησιν αὐτῶν, ἔχουν συνεργεῖα αὐτοκινήτων πρὸς τοῦτο ἐξουσιοδοτημένα ὑπὸ τῆς Τεχνικῆς Διευθύνσεως τῆς Ὑπηρεσίας Τεχνικῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν τὰ ὁποῖα λειτουργοῦν, ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν προσώπων κεκτημένων τό, ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 3100/1954 «περὶ ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ἐπισκευαστοῦ αὐτοκινήτων», προβλεπόμενον πτυχίον μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων καὶ εἶναι ταῦτα ἐφωδιασμένα δι' ἀδείας λειτουργίας τῆς ἁρμοδίας πρὸς τοῦτο ἀρχῆς τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας.

Ἄρθρον 6.

1. Διὰ τὴν παροχὴν τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἐξουσιοδοτήσεως ἀπαιτεῖται ἡ συνδρομὴ ἀθροιστικῶς τῶν κάτωθι προϋποθέσεων :

α) Ὁ ἔχων τὴν κατὰ νόμον ἐπίβλεψιν τοῦ συνεργείου πτυχιοῦχος μηχανοτεχνίτης αὐτοκινήτων, εἶναι ἡλικίας εἴκοσι τριῶν (23) ἐτῶν καὶ ἄνω.

β) Τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω πρόσωπον κατέχει :

αα) Βασικὰς γνώσεις διὰ τὰς ἰδιότητας τοῦ ὑγραερίου.

ββ) Γνώσεις τῶν κανόνων καὶ τῶν διατάξεων ἀπωλείας τοῦ ὑγραερίου.

γγ) Εἰδικὰς γνώσεις ἐπὶ τῶν συσκευῶν καὶ διατάξεων χρήσεως ὑγραερίου εἰς τὸ αὐτοκίνητον ὡς καὶ τοιαύτας διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ ἐπισκευὴν αὐτῶν.

2. Ἡ συνδρομὴ τῶν εἰς τὸ προηγούμενον καὶ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀπαιτουμένων προϋποθέσεων διὰ τὴν παροχὴν δικαιώματος τοποθετήσεως συσκευῶν ὑγραερίου, τὴν συντήρησιν, τὴν ἐπισκευὴν καὶ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν, ἀποδεικνύεται δι' ἀντιστοίχων πιστοποιητικῶν τὰ ὁποῖα καὶ ὑποβάλλονται εἰς τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἡ ὁποία, μετὰ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν, μεριμνᾷ ἵνα ἐνεργηθῇ αὐτοψία ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐκ δύο μηχανικῶν ἢ ὑπομηχανικῶν, διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ διὰ τὴν ἐξέτασιν τοῦ, κατὰ τὴν περίπτ. α' τῆς προηγουμένης παραγράφου προσώπου πρὸς διαπίστωσιν τῆς ἀρτίας τεχνικῆς καταρτίσεως αὐτοῦ σχετικῶς πρὸς τὸ ὑγραέριον καὶ πληρότητος τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ συνεργείου.

Ἄρθρον 7.

Αἱ ἐργασίαι τοποθετήσεως καὶ συντηρήσεως συσκευῶν ὑγραερίου ἐνεργοῦνται βάσει τῶν προδιαγεγραμμένων ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ τῶν συσκευῶν ὑγραερίου διαδικασιῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρησιμοποιήσεως οἱουδήποτε ὑλικοῦ ἢ ἐξαρτήματος τὸ ὁποῖον εἶναι ἐκτὸς τῶν προδιαγραφῶν τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς τῆς συσκευῆς ὑγραερίου.

Ἄρθρον 8.

Ἡ ἀποσυναρμολόγησις καὶ συναρμολόγησις τῶν διαφόρων βαλβίδων καὶ ὀργάνων τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰς προδιαγραφὰς τοῦ κατασκευαστοῦ.

Ἄρθρον 9.

Τὸ κύκλωμα τροφοδοσίας δι' ὑγραερίου οὐδέποτε ἀποσυναρμολογεῖται ἐκ τῶν σωλήνων οἱ ὁποῖοι εἶναι ὁλικῶς ἢ μερικῶς πλήρεις ἀερίου. Τὸ ἀέριον τὸ ὁποῖον εἶναι ἐντὸς τοῦ κυκλώματος τῶν σωλήνων καταναλίσκεται διὰ τῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος ἀφοῦ προηγουμένως ἀπομονωθῇ ἡ δεξαμενὴ τοῦ ὑγραερίου ἐκ τοῦ ὅλου κυκλώματος τροφοδοσίας.

Ἄρθρον 10.

Αἱ ἐργασίαι συντηρήσεως γενικῶς εἰς αὐτοκίνητον, εἰς τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται τὸ ὑγραέριον ὡς καύσιμον, ἐνεργοῦνται εἰς χῶρον ἀπηλλαγμένον τελείως ἐκ κινδύνων πυρκαϊᾶς. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην δὲν σημειοῦται ἔστω καὶ ἐλαχίστη διαρροὴ ὑγραερίου ἐκ τοῦ ὅλου κυκλώματος τροφοδοσίας δι' ὑγραερίου.

Ἄρθρον 11.

Διὰ τὴν τοποθέτησιν, συντήρησιν καὶ ἐπισκευὴν συσκευῶν ὑγραερίου εἰς αὐτοκίνητα, τὰ ἐξουσιοδοτημένα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος συνεργεῖα, εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ τοῦ ἑξῆς, ἐκτὸς τοῦ συνήθους, ἐξοπλισμοῦ :

α) Συσκευὴ ἀνιχνεύσεως διαρροῶν ὑγραερίου.

β) Ἐξοπλισμὸς ἐλέγχου τῆς ἀντοχῆς τῶν σωλήνων οἱ ὁποῖοι ὑπόκεινται εἰς δοκιμὴν δι' ἀφλέκτου ἀερίου εἰς πίεσιν τεσσαράκοντα (40) KGR/CM². Τυχὸν ὑπάρχουσα διαρροὴ ἐντοπίζεται διὰ μίγματος ὕδατος μετὰ σάπωνος (σαπουνόνερον) τὸ ὁποῖον ὑπάρχει ἀπαραιτήτως εἰς τὸ συνεργεῖον.

2. Ὁ χῶρος τοῦ συνεργείου ἐντὸς τοῦ ὁποίου διενεργεῖται τοποθέτησις ἢ συντήρησις ἢ ἐπισκευὴ ἢ δοκιμὴ τῶν συσκευῶν ὑγραερίου, ἐξαερίζεται ἐπαρκῶς καὶ εἶναι ἐξωπλισμένος δι' ἑνὸς πυροσβεστῆρος HALON 1211 βάρους γομώσεως 5.5 KGR καὶ δι' ἑνὸς πυροσβεστῆρος ξηρᾶς κόνεως βάρους γομώσεως 12 KGR, εὑρισκομένων ἀμφοτέρων εἰς κατάστασιν ἀμέσου λειτουργίας. Οἱ πυροσβεστῆρες οὗτοι εὑρίσκονται εἰς ἀκτῖνα τὸ πολὺ τεσσάρων (4) μέτρων ἐκ τοῦ σημείου εἰς τὸ ὁποῖον ἐνεργεῖται τοποθέτησις ἢ συντήρησις, ἢ ἐπισκευὴ ἢ δοκιμὴ τῶν συσκευῶν ὑγραερίου.

3. Οἱαδήποτε δοκιμὴ διαρροῆς ὑγραερίου ἐκ τοῦ ὅλου κυκλώματος, διενεργεῖται εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν δέκα (10) μέτρων ἐξ ἑκάστης πηγῆς ἑναύσεως τοῦ κινητῆρος εὑρισκομένου ἐκτὸς λειτουργίας. Ὁ συσσωρευτὴς τοῦ αὐτοκινήτου μεταφέρεται εἰς ἀπόστασιν δέκα (10) μέτρων τουλάχιστον ἐκ τοῦ ὀχήματος. Μέχρι πέρατος ἁπασῶν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν καὶ δοκιμῶν, λαμβάνεται πᾶσα προφύλαξις πρὸς ἀποφυγὴν δημιουργίας σπινθήρων.

Ἄρθρον 12.

Προκειμένου περὶ ἐγκαταστάσεως ἐπὶ αὐτοκινήτου συσκευῶν καὶ ἐξαρτημάτων διὰ τὴν χρησιμοποίησιν ὡς καυσίμου καὶ τοῦ ὑγραερίου διὰ τὴν κίνησιν αὐτοῦ, διὰ τὴν ἀφαίρεσιν τοῦ ἀτμοσφαιρικοῦ ἀέρος ὁ ὁποῖος καταλαμβάνει τὸ δοχεῖον ὑγραερίου τόσον κατὰ τὴν ἀρχικὴν τοποθέτησιν αὐτοῦ ὅσον καὶ μεταγενεστέρως κατὰ τὴν τυχὸν ἐπισκευὴν ἢ ἐκκένωσιν αὐτοῦ ἀκολουθεῖται μία τῶν κάτωθι δύο (2) μεθόδων :

α) Μέθοδος Α : Ἀφαιρεῖται ὁ ἀτμοσφαιρικὸς ἀὴρ ἐκ τοῦ δοχείου τῇ βοηθείᾳ ἀντλίας «κενοῦ» ἕως ὅτου ἐπιτευχθῇ «κενόν» 66%. Ἐν συνεχείᾳ διοχετεύεται ὑγραέριον εἰς ἀέριον φάσιν ἕως ὅτου ἡ πίεσις εἰς τὸ δοχεῖον ἀνέλθει εἰς 100 Kpa (1bar). Κατόπιν ἀφαιρεῖται τὸ μῖγμα τοῦ ὑγραερίου-ἀέρος ἕως ὅτου μηδενιστεῖ ἡ πίεσις εἰς τὸ δοχεῖον. Δεδομένου ὅτι ὁ ἀτμοσφαιρικὸς ἀὴρ εἶναι ἐλαφρότερος τοῦ ὑγραερίου, ἡ ἐκκένωσις πραγματοποιεῖται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ ἀφαιρῆται κατὰ προτεραιότητα ὁ ἀήρ.

β) Μέθοδος Β : Ἀφαιρεῖται τὸ ὀξυγόνον ἐκ τοῦ δοχείου κατὰ ποσοστὸν τουλάχιστον 90%. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ διὰ τῆς διοχετεύσεως εἰς τὸ δοχεῖον ἑνὸς ἀδρανοῦς ἀερίου (ὡς ἄζωτον πιέσεως ἕως 300 Kpa-3 bar). Ἐν συνεχείᾳ ἐκκενοῦται εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν τὸ περιεχόμενον τοῦ δοχείου. Τέλος ἀκολουθεῖται ἡ ἑξῆς διαδικασία :

αα) Διοχετεύεται εἰς πολὺ ἀργὸν ρυθμὸν εἰς τὸ δοχεῖον ὑγραέριον εἰς ἀέριον φάσιν πιέσεως ἕως 100 Kpa (1 bar).

ββ) Ἐκκενοῦται τὸ περιεχόμενον τοῦ δοχείου εἰς τὴν ἀτμόσφαιραν ἕως ὅτου μηδενισθῇ ἡ πίεσις εἰς τὸ δοχεῖον.

γγ) Ἐπαναλαμβάνονται τρὶς αἱ κατὰ τὰς προηγουμένας ὑποπεριπτώσεις ἐνέργειαι.

Ἄρθρον 13.

1. Ἡ βαλβὶς περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς ὑπόκειται εἰς δοκιμὴν ἀπαραιτήτως μετὰ τὴν τοποθέτησιν αὐτῆς ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου βάσει τῆς διαδικασίας τῆς περιγραφομένης εἰς τὸ ἄρθρον 14 τοῦ παρόντος. Ἑκάστη βαλβὶς ἡ ὁποία ἀποτυγχάνει εἰς τὴν δοκιμὴν ἀντικαθίσταται ὑπὸ ἑτέρας ἡ ὁποία ἐπίσης ὑπόκειται εἰς δοκιμήν.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δοκιμὴ ἐνεργεῖται μόνον εἰς τὸ ὕπαιθρον εἰς ἀπόστασιν τουλάχιστον ὀκτὼ (8) μέτρων ἐκ τῶν παρακειμένων κτιρίων καὶ δέκα (10) μέτρων ἐξ ἑστίας πυρὸς ἢ ἄλλης πηγῆς ἑναύσματος, ἀπομακρυνομένων πέραν τῶν ἀποστάσεων τούτων τυχὸν

σταθμευμένων ἑτέρων ὀχημάτων. Κατὰ τὴν δοκιμὴν ταύτην λαμβάνονται αἱ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ παρόντος, εἰδικαὶ προφυλάξεις. Ἐπὶ πλέον εὑρίσκονται πλησίον τοῦ ὑπὸ δοκιμὴν αὐτοκινήτου αἱ ἐν παρ. 2 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου ἀναφερόμενοι πυροσβεστῆρες.

3. Εἰς περίπτωσιν ἀναφλέξεως τοῦ ἀερίου τὸ ὁποῖον ἐκρέει τῆς βαλβῖδος περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς κλείεται πάραυτα ἡ κεντρικὴ βαλβὶς παροχῆς καὶ ἐν συνεχείᾳ χρησιμοποιεῖται ὁ πυροσβεστὴρ διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς φλογός.

Ἄρθρον 14.

Ἡ βαλβὶς περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς ἐλέγχεται διὰ τὴν ὀρθὴν λειτουργίαν αὐτῆς κατὰ τὸν ἀκόλουθον τρόπον :

α) Κλείεται ἡ κεντρικὴ βαλβὶς παροχῆς τοῦ δοχείου.

β) Τίθεται εἰς κίνησιν ὁ κινητὴρ μέχρις ὅτου καταναλωθῇ ἐξ ὁλοκλήρου τὸ καύσιμον εἰς τὴν σωλήνωσιν λειτουργίας.

γ) Βεβαιοῦται ὅτι τὸ ὄχημα δὲν ἔχει πιθανὰς πηγὰς ἐναύσεως (ὡς θερμὰ σημεῖα).

δ) Ἀποσυνδέεται ὁ σωλὴν παροχῆς ὑγραερίου εἰς τὸ σημεῖον συνδέσεως αὐτοῦ διὰ τῆς αὐτομάτου ἠλεκτρικῆς βαλβῖδος διακοπῆς τοῦ ὑγραερίου.

ε) Τίθεται εἰς λειτουργίαν ἡ κεντρικὴ βαλβὶς παροχῆς τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ταχέως διὰ νὰ ἐλεγχθῇ ἡ καλὴ λειτουργία τῆς βαλβῖδος περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς. Ἡ βαλβὶς περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς θὰ λειτουργήσῃ πρὸ ἢ ἀμέσως ὅταν ἡ κεντρικὴ βαλβὶς παροχῆς ἀνοιγῇ τελείως. Ἡ καλὴ λειτουργία τῆς βαλβῖδος περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς διαφαίνεται ἂν ἡ ἐκροὴ τοῦ ἀερίου διακοπῇ αἰφνιδίως. Ἡ τυχὸν παραμένουσα μικρὴ ἐκροὴ ἀερίου ὀφείλεται εἰς τὴν ὀπὴν ἐξισορροπήσεως πιέσεως τῆς βαλβῖδος περιορισμοῦ ὑπερβολικῆς ροῆς.

Ἄρθρον 15.

Τὸ ὅλον σύστημα τῆς συσκευῆς ὑγραερίου τὸ ὁποῖον τοποθετεῖται εἰς τὸ αὐτοκίνητον ἐπιθεωρεῖται καὶ δοκιμάζεται διὰ διαρροὰς συμφώνως πρὸς τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὰ προηγούμενα ἄρθρα τοῦ παρόντος, ἡ δὲ ὅλη ἐγκατάστασις ἐλέγχεται ἐπαρκῶς διὰ πλήρη λειτουργίαν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐγκαταστάσεων διὰ διπλὸν καύσιμον ἐλέγχεται ἡ ἱκανοποιητικὴ λειτουργία τοῦ διακόπτου ἀλλαγῆς καυσίμου.

Ἄρθρον 16.

Ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου, ἡ σωλήνωσις καὶ ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα ἐξετάζονται σημεῖον πρὸς σημεῖον ὑπὸ τοῦ ἔχοντος τὴν κατὰ νόμον ἐπίβλεψιν προσώπου τοῦ ἐξουσιοδοτημένου συνεργείου πρὸς διαπίστωσιν τυχὸν διαβρώσεως, φθορᾶς καὶ πάσης τροποποιήσεως ἀλλαγῆς ἢ ἀντικαταστάσεως ἡ ὁποία δὲν συμφωνεῖ πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος. Ταυτοχρόνως ἐνεργεῖται ἔλεγχος διὰ διαρροὰς διὰ μίγματος ὕδατος καὶ σάπωνος (ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως φλογὸς) ἐν λειτουργίᾳ διὰ κανονικῶν συνθηκῶν πιέσεως καὶ θερμοκρασίας, ἕκαστον δὲ ἐλάττωμα ἐπιδιορθοῦται τὴν στιγμὴν τῆς ἐμφανίσεως αὐτοῦ καὶ ἐν συνεχείᾳ συνεχίζεται ὁ περαιτέρω ἔλεγχος. Ἂν τὸ σύστημα ἐπιθεωρηθῇ καὶ τὰ ἐλαττώματα ἐπιδιορθωθοῦν διὰ τρόπου ὁ ὁποῖος θεωρεῖται ἱκανοποιητικὸς ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωροῦντος χορηγεῖται ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ Ν.Δ. 105/69 πρὸς χρῆσιν ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ὀχήματος. Ὁ ἀνωτέρω ἀναφερόμενος ἔλεγχος διενεργεῖται ἀπαραιτήτως τουλάχιστον ἅπαξ τοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 17.

Ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου ἀντικαθίσταται ὑποχρεωτικῶς μετὰ τὴν πάροδον δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς κατασκευῆς αὐτῆς, ἀπαγορευομένης αὐστηρῶς τῆς ἐπαναχρησιμοποιήσεώς της.

Ἄρθρον 18.

Κατὰ τὴν κατ' ἄρθρον 16 τοῦ παρόντος περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν τοῦ ὀχήματος, ἐλέγχονται τὰ ἑξῆς σημεῖα :

α) Ἐξετάζεται ἐὰν τὸ ὄχημα φέρῃ δελτίον καταλληλότητος χρησιμοποιήσεως ὑπὸ τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ὑγραερίου ὡς καυσίμου διὰ τὴν κίνησιν αὐτοῦ.

β) Ἐξετάζεται ἐὰν ἡ δεξαμενὴ ὑγραερίου εὑρίσκεται ἐντὸς τοῦ περιτυπώματος τοῦ ὀχήματος καὶ εἰς ἀποστάσεις συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

γ) Ἐξετάζεται ἐὰν ἡ δεξαμενὴ εἶναι ἐγκεκριμένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας, ἀπηλλαγμένη ἐκ διαβρώσεων καὶ ἂν ἱκανοποιῇ τὰς ὑποχρεωτικὰς ἀπαιτήσεις ἐλέγχου.

δ) Ἐπιθεωροῦνται αἱ μεταλλικαὶ ταινίαι συγκρατήσεως καὶ τὰ ἐξαρτήματα συνδέσεως τῆς δεξαμενῆς ὑγραερίου ὡς πρὸς τὴν κατάστασιν, τὴν στερεότητα καὶ τὴν ὅλην κατασκευὴν καὶ γενικῶς τὴν ἀσφάλειαν.

ε) Ἐξετάζεται ὁ χῶρος ἐντὸς τοῦ ὁποίου εὑρίσκεται ἡ δεξαμενὴ διὰ τυχὸν ὑφισταμένην διαρροήν, ἡ κατάστασις εἰς τὴν ὁποίαν εὑρίσκεται οὗτος καὶ ἐὰν εἶναι σύμφωνος πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

στ) Ἐξετάζεται ἐὰν ὁ ἐξαερισμὸς τοῦ ἀνωτέρω χώρου εἶναι ὀρθῶς τοποθετημένος, ἐὰν εἶναι ἐπαρκὴς καὶ ἂν ἡ ἀνακουφιστικὴ βαλβὶς ἀσφαλείας καὶ ὁ δείκτης στάθμης ὑγροῦ ἀερίζωνται κεχωρισμένως πρὸς τὸ ἐξωτερικὸν τοῦ ὀχήματος.

ζ) Ἐξετάζεται ἐὰν ἡ θέσις τοῦ δείκτου στάθμης ὑγροῦ εἶναι εὐκόλως ὁρατὴ διὰ τὰς διαδικασίας πληρώσεως.

η) Ἐλέγχεται ἡ ἀσφάλεια καὶ ἡ ἐν γένει κατάστασις τῶν ἐξαρτημάτων τοῦ δοχείου.

θ) Ἐξακριβοῦται ὅτι δὲν ὑπάρχουν πηγαὶ ἐναύσεως εἰς τὸν χῶρον ἐγκαταστάσεως τῆς δεξαμενῆς.

ι) Ἐλέγχεται ἂν τὰ ἐξαρτήματα πληρώσεως, αἱ ἑνώσεις, οἱ δακτύλιοι καὶ αἱ κοχλιώσεις εἶναι εἰς τὴν θέσιν των, στεγανῶς καὶ εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν λειτουργίας.

ια) Ἐλέγχεται ἐὰν ἡ χειροκίνητος βαλβὶς διακοπῆς τῆς ροῆς εἶναι εὐκόλως προσιτὴ καὶ εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν λειτουργίας.

ιβ) Ἐλέγχονται αἱ σωληνώσεις καυσίμου καὶ αἱ συνδέσεις αὐτῶν ἐκ τῆς δεξαμενῆς ἕως τοῦ φίλτρου καὶ τοῦ ρυθμιστοῦ πιέσεως ὡς πρὸς τὴν στεγανότητα καὶ ἂν τὸ ὑλικὸν τῆς σωληνώσεως εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

ιγ) Διαπιστοῦται ὅτι δὲν διέρχεται σωλήνωσις ὑγραερίου ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ ὁδηγοῦ καὶ τῶν ἐπιβατῶν.

ιδ) Ἐλέγχονται αἱ σωληνώσεις διὰ φθορὰς καὶ διὰ τὸ ὅτι ἡ ἀπόστασίς των ἐκ τῶν πηγῶν θερμότητος τοῦ συστήματος ἐξαγωγῆς καυσαερίων εἶναι ἀρκούντως ἱκανοποιητική.

ιε) Ἐλέγχεται ὁ εὔκαμπτος σωλὴν τροφοδοσίας τοῦ κινητῆρος μὲ καύσιμον πρὸς ἐπιβεβαίωσιν ὅτι οὗτος διαθέτει ἱκανὸν μῆκος ἔναντι τῶν κραδασμῶν τοῦ κινητῆρος καὶ ὅτι ἡ κατάστασις αὐτοῦ εἶναι ἱκανοποιητικὴ τουλάχιστον ἕως τὴν ἑπομένην ἐπιθεώρησιν.

ιστ) Ἐξετάζεται ὁ ρυθμιστὴς πιέσεως ὡς πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τῶν συνδέσεων καὶ ἐὰν οὗτος εἶναι ἐγκεκριμένος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας.

ιζ) Ἐλέγχεται ἐὰν ἅπαντα τὰ ἐξαρτήματα εἶναι ἐγκεκριμένα κατὰ τὰ ἀνωτέρω καὶ εἰς ἱκανοποιητικὴν κατάστασιν λειτουργίας.

ιη) Ἐλέγχεται ἐὰν ἡ ἠλεκτρικὴ βαλβὶς διακοπῆς τοῦ ὑγραερίου εἶναι ἐγκεκριμένη κατὰ τὰ ἀνωτέρω καὶ ἔχει τὴν ἀπαιτουμένην ἱκανότητα διακοπῆς. Εἰς τὰ συστήματα ἐναλλακτικῆς χρήσεως καυσίμου ἐλέγχεται ἂν ἡ ἀνωτέρω βαλβὶς καὶ ἡ ἀντίστοιχος βαλβὶς διακοπῆς τῆς βενζίνης λειτουργοῦν διὰ τοῦ αὐτοῦ διακόπτου—ἐπιλογέως καυσίμου.

ιθ) Ἐλέγχονται ἅπαντα τὰ ὄργανα εἰς τὸν πίνακα ὀργάνων τοῦ αὐτοκινήτου τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν παροχὴν πληροφοριῶν ὡς πρὸς τὸ σύστημα ὑγραερίου.

Ἄρθρον 19.

1. Ἕκαστον ἐξουσιοδοτημένον ὡς ἐν ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος συνεργεῖον αὐτοκινήτων διατηρεῖ βιβλίον διὰ τὴν ἀναγραφὴν τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐλέγχων καὶ δοκιμῶν, αἱ ὁποῖαι ἐνεργοῦνται κατὰ τὰς ἐργασίας τοποθετήσεως συσκευῶν ὑγραερίου ἢ κατὰ τὰς ἐπισκευὰς ἢ περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις τῶν συσκευῶν τούτων, ὥστε διὰ τῶν ἐν λόγῳ

ἐγγραφῶν νὰ εἶναι δυνατὸς ὁ ἔλεγχος τῶν ἁρμοδίων κρατικῶν ὀργάνων, τόσον ὅτι αἱ τοποθετήσεις ἢ ἐπισκευαὶ ἢ περιοδικαὶ ἐπιθεωρήσεις αἱ ὁποῖαι ἐγένοντο ὑπὸ τοῦ συνεργείου ἐγένοντο καλῶς, ὅσον καὶ πρὸς ἐξακρίβωσιν τοῦ χρόνου ἐντὸς τοῦ ὁποίου ἔδει νὰ ἐγένετο ὁ ἐπανέλεγχος τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὸ ὁποῖον ἐτοποθετήθη ἡ συσκευὴ ὑγραερίου ἢ ἡ περιοδικὴ ἐπιθεώρησις αὐτοῦ.

2. Ἕκαστον ἐξάρτημα τῆς συσκευῆς ὑγραερίου συνδέεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε τοῦτο νὰ μὴ πιέζεται ἢ νὰ πιέζῃ ἄλλα ἐξαρτήματα καὶ μέρη.

3. Αἱ σωληνώσεις προστατεύονται ἐκ τῆς θερμότητος τοῦ συστήματος ἐξαγωγῆς καυσαερίων τοῦ ὀχήματος εἴτε διὰ τῆς καταλλήλου ἀποστάσεως εἴτε διὰ καταλλήλου καὶ ἱκανοποιητικῆς προστατευτικῆς καλύψεως.

4. Ἐλαστικὰ παρεμβάσματα καὶ ἐλαστικοὶ σωλῆνες ὑψηλῆς πιέσεως εἶναι τελείως ἀνθεκτικά.

5. Μικραὶ (ὀξεῖαι) γωνίαι εἰς σωληνώσεις, μεταλλικὰς ἢ ἐλαστικάς, ἀποφεύγονται. Ἑκάστη καμπύλη διατηρεῖ τὴν ἀρχικὴν διατομὴν καὶ τὸ σχῆμα.

Ἄρθρον 20.

Οἱ παραβάται τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 17 καὶ 19 τιμωροῦνται μὲ τὰς ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν. 1108/1980 προβλεπομένας κυρώσεις.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Συγκοινωνιῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1981

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Περὶ ἀντικαταστάσεως ἐκκαθαριστοῦ τῆς Τραπέζης Χίου.

Ἔγγραφον Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν ὑπ' ἀριθ. 8851/233/12.2.81 (ΝΕ. 943).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 301/12.2.81 συνεδριάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Νομισματικὴ Ἐπιτροπή, λαβοῦσα ὑπ' ὄψιν :

α) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 120/6/24.5.76 ἀπόφασιν αὐτῆς, διὰ τῆς ὁποίας ὡρίσθησαν ὡς ἐκκαθαρισταὶ τῆς Τραπέζης Χίου οἱ Παναγιώτης Σπανογιαννόπουλος καὶ Τσικλῆς Παπαδόπουλος, ὑπάλληλοι τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, εἰς ἀντικατάστασιν τῶν Γεωργίου Σταθοπούλου καὶ Ἀποστόλου Θεοδωροπούλου, συνταξιούχων τοῦ Δημοσίου.

β) Τὴν ἀπὸ 23.1.81 αἴτησιν παραιτήσεως τοῦ Τσικλῆ Παπαδοπούλου, ὑπαλλήλου τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους, ἐκ τῆς θέσεως τοῦ ἐκκαθαριστοῦ τῆς Τραπέζης Χίου.

γ) Τὸ περιεχόμενον τοῦ ὑπ' ἀριθ. 8851/233/12.2.81 ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, διὰ τοῦ ὁποίου ζητεῖται ὁ διορισμὸς τοῦ Σιδέρη Μιχαὴλ ὡς ἐκκαθαριστοῦ τῆς Τραπέζης Χίου, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ Τσικλῆ Παπαδοπούλου, ἀπεφάσισεν τὰ κάτωθι:

Ὁρίζει ὡς ἐκκαθαριστὴν τῆς Τραπέζης Χίου τὸν Σιδέρην Μιχαήλ, ὑπάλληλον τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους ἐπὶ βαθμῷ 4ῳ, εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ Τσικλῆ Παπαδοπούλου, ἡ αἴτησις παραιτήσεως τοῦ ὁποίου γίνεται ἀποδεκτή.

Ἡ παροῦσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (Τεῦχος Α'), συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ Α.Ν. 1665/51 «περὶ λειτουργίας καὶ ἐλέγχου Τραπεζῶν».

Ἀθῆναι, 20 Φεβρουαρίου 1981

Ὁ Διευθυντής

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(4)

Στὸ Π. Δ/γμα 169/23.2.81 ποὺ δημοσιεύθηκε στὸ Φ.Ε.Κ. 49/26.2.81 (τ. Α') κατόπιν τοῦ 12001/23.2.81 ἐγγράφου καὶ στὴ σελίδα 475 αὐτοῦ, ἐκ παραδρομῆς παρεισέφρησαν τὰ ἑξῆς λάθη:

α) Στὴν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 στίχος 3, ἀναγράφηκε ἐσφαλμένως: «Προμήθειαι προϋπολογιζομένης δαπάνης ἀπὸ 70.001—300.000 δρχ. κλπ.», ἀντὶ τοῦ ὀρθοῦ: «Προμήθειαι προϋπολογιζομένης δαπάνης ἀπὸ 75.001—300.000 δρχ. κλπ.».

β) Στὸ ἄρθρο 2 ἐδάφ. 1 τοῦ Δ/τος καὶ στὸν 5ο στίχο στὸν τίτλο τῆς 119144/4.2.1968 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Ἐσωτερικῶν ἀναγράφηκε: «Περὶ λειτουργίας συντηρήσεως, ἐπισκευῶν κλπ.», ἀντὶ τοῦ ὀρθοῦ «Περὶ τρόπου λειτουργίας, συντηρήσεως, ἐπισκευῶν κλπ.», δηλ. παραλείφθηκε ἡ λέξη «τρόπου».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Ἐσωτερικῶν)

(5)

Ὁ 5ος στίχος τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ 150/1981 Π. Δ/τος, ποὺ δημοσιεύτηκε στὸ 46/20.2.81 Φ.Ε.Κ., τεῦχος Α', διορθώνεται ἀπὸ τὸ ἐσφαλμένο: «τροποποιοῦνται ὡς ἀκολούθως» στὸ ὀρθό: «τροποποιοῦνται καί συμπληροῦνται ὡς ἀκολούθως».

Ὁ 28ος στίχος τοῦ ἴδιου ἄρθρου διορθώνεται ἀπὸ τὸ ἐσφαλμένο: «Εἰδικότητος Πολιτικοῦ Μηχανικοῦ μία (1) θέσις εἰδικότητος» στὸ ὀρθό: «Εἰδικότητος Πολιτικοῦ Ὑπομηχανικοῦ καὶ μία (1) θέσις εἰδικότητος».

(Ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖο Κοιν. Ὑπηρεσιῶν)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ